

Salle de musculation, vestiaires, ascenseur pour le handisport : à quoi ressembleront les nouveaux locaux de l'Entente nautique aviron ?

Une enveloppe de près de quatre millions d'euros. C'est un sacré cadeau de Noël que vient de recevoir l'Entente nautique aviron. Les locaux du club, dans leur jus depuis leur construction en 1952, vont connaître une profonde mutation.

Marion Morgana - 06 janv. 2026 à 18:51 | mis à jour le 06 janv. 2026 à 18:51 - Temps de lecture : 4 min



Le rez-de-chaussée du bâtiment central abrite le tank à ramer de l'aviron, un équipement dont peu de clubs disposent. C'est aussi là que les bateaux sont stockés. Ici, « le sol va être complètement refait, et l'agencement revu pour gagner de la place », détaille Karine Dubouchet. L'élu aux sports présente un nouvel ensemble « logique et cohérent ». >> Photo Le DL/M.M.

Après les skateurs, la Ville passe aux rameurs. À peine le pump-track inauguré qu'un autre gros chantier se prépare de l'autre la colline, avenue Daniel-Rops : la refonte complète des locaux de l'Entente nautique aviron. « On a lancé l'étude juste après la période Covid. Elle est terminée depuis fin 2025. Là, on entre dans la phase opérationnelle », situe Éric Audoin, directeur général des services techniques (DGST).

Deux cabinets d'architectes – Hors les Murs architecture (Lyon), et ICMArchitectures (Aix-les-Bains), sont les maîtres d'œuvre de cette rénovation en trois temps. « L'objectif est de déposer la demande de permis de construire avant les vacances de Pâques pour attaquer début octobre 2026, si tout va bien », anticipe le DGST.

■ Un ascenseur pour faire monter la pratique handisport

Dernière étape : le bâtiment central. Le sol du rez-de-chaussée – où sont stockés les bateaux – va être refait. « On va agencer ce niveau autrement pour gagner de la place », souffle l'adjointe aux sports. Un local pour les entraîneurs sera aménagé. Au niveau supérieur, « la salle de réunion va devenir une salle d'ergomètres, et le club-house va être rénové et agrandi [...] La terrasse sera abritée, comme l'entrée de l'autre côté. »

Un ascenseur permettra de passer du hangar au club-house et ouvrira l'Entente nautique à la pratique handisport. Dernière touche : l'extérieur. La verrière sera nettoyée à fond, tandis que l'espace enherbé sera débarrassé de ses bungalows.

01/05

« Le sol du rez-de-chaussée du bâtiment central va être complètement refait, et l'aménagement revu pour gagner de la place », détaille Karine Dubouchet, adjointe aux affaires sportives. Photo Le DL / Marion Morgana

■ Des vestiaires remaniés, une salle de musculation deux fois plus grande

C'est à l'ouest, côté Aqualac, que cela doit bouger en premier. Cette partie « va être rasée et reconstruite pour passer de 1 400 à 1 800 m² de surface utile », décrit le DGST. Il table sur « six à neuf mois de travaux pour cette première phase ».

Cette aile du bâtiment, jusqu'ici consacrée à l'entretien des bateaux, va gagner un étage « et passer de R + 1 à R + 2, avec des demi-niveaux ». Au rez-de-chaussée, on trouvera toujours l'atelier, auquel viendront se greffer des vestiaires dignes de ce nom. L'un pour les rameurs, l'autre pour les rameuses. « Jusqu'ici, les filles devaient se contenter d'un cagibi », déplore [Karine Dubouchet](#), adjointe aux affaires sportives de la Ville.

Au premier niveau, les adhérents pourront s'entraîner dans une salle de musculation de 140 m² – deux fois plus grande que l'actuelle, qui se trouve de l'autre côté du bâtiment – avec du matériel revu et corrigé. Au dernier étage se trouveront « le logement de fonction de l'entraîneur et trois chambres pour accueillir les rameurs en stage ».

Une fois l'aile ouest refaite à neuf, ce sera au tour de la partie « côté entrée de ville », d'être remodelée. L'ancienne salle de musculation sera remplacée par « des sanitaires pour les scolaires et par une salle de rangement pour le club », enchaîne Éric Audoin.

Juste à côté, le hangar à bateaux qui borde la départementale va se refaire une beauté. « On ne va pas toucher l'intérieur. Par contre, on va habiller l'extérieur, qui en a bien besoin, et lui redonner une esthétique soignée », annonce Karine Dubouchet.

■ Objectif : été 2028

Si quelques détails restent à peaufiner, [le dossier désormais est ficelé](#). Le chantier n'aura pas d'impact sur la saison en cours.

En 2026-2027, par contre, les entraînements se poursuivront en même temps que les travaux, « en mode camping ».

Un mal pour un mieux, l'objectif étant que « l'Entente nautique puisse reprendre pleinement possession des lieux [avant la reprise de 2028](#) ».